Al Misano World Circuit trionfano le Porsche GT3R di Postiglione-Lucchini e Passuti-Mapelli nelle due gare del Campionato Italiano Gran Turismo

I portacolori di Ebimotors e Antonelli Motorsport si sono divisi le vittorie nell'appuntamento d'esordio del tricolore GT che ha messo in evidenza anche la grande prestazione di Lancieri-Cirò (Ferrari 458 Italia) in entrambe le occasioni sul podio. Anche nella GT Cup domina la Porsche 997 con Marco Magli e Sala-Pichler.

Misano Adriatico, 5 maggio 2013 – Doppio successo della Porsche GT3R con gli equipaggi **Postiglione-Lucchini** e **Passuti-Mapelli** nelle due gare del Campionato Italiano Gran Turismo disputate al Misano World Circuit in occasione del week end inaugurale della stagione 2013.
In gara-1 i portacolori dell'Ebimotors sono saliti sul gradino più alto del podio precedendo di appena 21 centesimi **Passuti-Mapelli** e di 24"968 **Lancieri-Cirò** (Ferrari 458 Italia).
Nella seconda gara l'equipaggio dell'Antonelli Motorsport ha preceduto di 4"249 **Lancieri-Cirò** e di 18"437 **Postiglione-Lucchini**, che nel corso degli ultimi metri hanno avuto la meglio su **Venturi-Maino** (Ferrari 458 Italia), quarti al traguardo.
Nella GT Cup **Marco Magli** ha vinto gara-1, mentre **Sala-Pichler** si sono imposti in gara-2, tutti su Porsche 997. La classifica della classe GT3 vede al comando **Passuti** e **Mapelli** con 35 punti davanti a **Postiglione** e **Lucchini** (32), mentre **Lancieri** e **Cirò** inseguono a quota 27.

Gara-1: Al via **Mapelli** sorprendeva il poleman **Postiglione** e si portava subito in testa davanti al pilota dell'Ebimotors, **Barri**, **Maino**, **Lancieri** e **Sonvico**, mentre nella GT Cup era **Magli** a prendere il comando precedendo **Pichler** e **Bianco**. Al secondo giro **Lancieri** si portava a ridosso di **Maino** dando vita ad un acceso duello, di cui cercava di approfittare anche **Sonvico**.
Al sesto passaggio **Postiglione** guadagnava la scia del leader della corsa **Mapelli**, abile a rintuzzare i numerosi attacchi del pilota potentino. Dall'ultima fila dello schieramento, intanto, risaliva lo svedese **Kristoffersson**, mentre il suo compagno di squadra **Sonvico** aveva la meglio su **Lancieri** nel corso dell'ottavo giro.
Al decimo passaggio **Postiglione** tentava, invano, l'ennesimo attacco a **Mapelli**, e nella stessa tornata **Sonvico** e **Maino** si toccavano. Ad avere la peggio era il pilota del Black Bull Swisse Racing che era costretto al ritiro, **Lancieri** scivolava settimo, mentre **Barri** e **Rangoni** approfittavano della bagarre salendo, rispettivamente, in terza e quarta posizione.
Con la corsia box aperta per i cambi pilota **Sonvico** passava **Rangoni** e **Postiglione** aveva la meglio su **Mapelli**. Al rientro di tutte le vetture in pista **Lucchini**, subentrato a **Postiglione**, si confermava al comando davanti a **Passuti**, **Sanna** e **Capello**, ma quest'ultimo al 23° giro scivolava in settima piazza a causa di un *drive through* comminatogli dai commissari sportivi per il contatto di **Sonvico** nel corso del primo stint.
Alla 25^ tornata **Passuti** guadagnava la scia del leader della corsa **Lucchini**, abile in più occasioni a rintuzzare gli attacchi del bolognese, mentre **Cirò** tre giri più tardi iniziava un bel duello con **Colombo** per la quarta piazza, scambiandosi la posizione in un paio di occasioni.
Al 30° giro **Colombo** e **Sanna** si toccavano. Ad approfittare dell'accaduto era **Cirò** che guadagnava la terza posizione, mentre al comando **Lucchini** aveva il suo bel da fare per contenere gli attacchi di **Passuti**.
Sotto alla bandiera a scacchi le posizioni non cambiavano con **Lucchini** che andava a conquistare la sua prima vittoria stagionale davanti al pilota bolognese e a **Cirò**, mentre in quarta posizione chiudeva **Colombo** davanti a **Sanna**. Sesto era **Frassineti** che precedeva **Michela Cerruti**, **Capello**, **Mulacchiè**, **Del Castello** e **Magli**, primo della GT Cup, davanti a **Sala** e **Babini**.

ACI Sport S.p.A.
Via Solferino 32 – 00185 Roma
☎: 06 44341291 – 🖷: 06 44341294
http://www.acisportitalia.it

Ufficio Stampa
Gaudenzio Tavoni
335 7553774
e-mail: gaudenzio.tavoni@acisportitalia.it

Gara-2: Al via il poleman **Venturi** sbagliava la partenza e veniva scavalcato da **Passuti** e **Capello**. Quarto era **Colombo** che si portava davanti a **Cirò**, **Sanna** e **Frassineti**, quest'ultimo risalito nel corso del primo giro dall'ultima fila dello schieramento. Al terzo passaggio il giovane pilota romano aveva la meglio anche su **Sanna,** nella GT Cup, invece, **Gardel** precedeva **Magli** e **Sala**.

Al sesto giro **Venturi** guadagnava la scia di **Capello**, mentre alle sue spalle si faceva minaccioso **Colombo**. Al 12° giro, con la corsia box aperta per i cambi pilota, **Venturi** scavalcava **Capello**, ma alla tornata successiva il campione astigiano si toccava con **Colombo**. Nella bagarre si inseriva anche **Cirò**, abile a guadagnare due posizioni e a portarsi a ridosso dei primi, mentre il pilota del ROAL Motorsport era costretto ai box per sostituire una gomma forata.

Al rientro in pista di tutte le vetture era **Maino**, succeduto a **Venturi**, a ritrovarsi al comando davanti a **Mapelli**, subentrato a **Passuti**, e **Lancieri**, che aveva preso il volante da **Cirò**. La sfortuna, invece, vanificava la bella prestazione di **Frassineti** nel primo stint costringendo il suo coequiper **Kristoffersson** al rientro ai box per la sostituzione di un pneumatico.

Al 19° giro **Mapelli** guadagnava la scia di **Maino** e, due tornate dopo, al termine di un acceso duello e qualche contatto, il pilota dell'Antonelli Motorsport si portava al comando. Ad approfittare dell'accaduto era **Lancieri** che in un paio di giri si portava a ridosso di **Maino**, riuscendo a scavalcarlo alla 22^ tornata, mentre **Sonvico** doveva abbandonare la quarta piazza per noie ai freni.

Con **Mapelli** saldamente al comando, la gara si portava verso la bandiera a scacchi che sanciva la vittoria del pilota dell'Antonelli Motorsport davanti a **Lancieri** e ad un fantastico **Postiglione**, bravo all'ultima curva ad avere la meglio su **Maino**. Quinto si classificava **Barri** precedendo **Michela Cerruti**, **Kristoffersson**, **Comandini**, **Sonvico** e **Pichler**, primo della GT Cup davanti a **Pan** e **Gioia**.

On Twitter
@CIGranTurismo
Gaudenzio Tavoni

Classifica gara-1: 1.Postiglione-Lucchini (Porsche GT3R) 50'43.275; 2. Passuti-Mapelli (Porsche GT3R) a 0.211; 3. Lancieri-Cirò (Ferrari 458 Italia) a 24.968; 4. Comandini-Colombo (BMW Z4) a 26.461; 5. Sanna-Barri (Lamborghini Gallardo) a 27.525; 6. Kristoffersson-Frassineti (Audi R8 LMS) a 27.943; 7. Michela Cerruti (BMW Z4) a 35.243; 8. Capello-Sonvico (Audi R8 LMS) a 40.231; 9. Mulacchiè-Rangoni (Lamborghini Gallardo) a 1'38.447; 10. Del Castello-Necchi (Corvette Z06) a 1'38.862

Classifica gara-2: 1.Passuti-Mapelli (Porsche GT3R) 50'55.785; 2. Lancieri-Cirò (Ferrari 458 Italia) a 4.249; 3. Postiglione-Lucchini (Porsche GT3R) a 18.437; 4. Venturi-Maino (Ferrari 458 Italia) a 18.744; 5. Sanna-Barri (Lamborghini Gallardo) a 24.599; 6. Michela Cerruti (BMW Z4) a 37.043; 7. Kristoffersson-Frassineti (Audi R8 LMS) a 50.079; 8. Comandini-Colombo (BMW Z4) a 1'07.075; 9. Capello-Sonvico (Audi R8 LMS) a 1 giro; 10. Sala-Pichler (Porsche 997-GT Cup) a 1 giro

Classifica C.I. GT3: 1. Passuti e Mapelli 35; 3. Postiglione e Lucchini 32; 5. Lancieri e Cirò 27

Classifica C.I. GTCup: 1. Magli, Sala e Picher 28; 4. Pan e Gardel 27; 6. Donativi e Gioia 17

Ulteriori informazioni, risultati, classifiche, approfondimenti, foto e live timing sul sito
www.acisportitalia.it/GT

ACI Sport S.p.A.
Via Solferino 32 – 00185 Roma
☎: 06 44341291 – 🖷: 06 44341294
http://www.acisportitalia.it

Ufficio Stampa
Gaudenzio Tavoni
335 7553774
e-mail: gaudenzio.tavoni@acisportitalia.it